



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 813

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Mercedes-Benz
Mudel ja modifikatsioon	230E
Tehase tähis (VIN kood)	WDB1232231A080370
Valmistamisaasta	1983

Vanasõiduki klass	M1/sedaan
Värvus	Valge
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Daimler-Benz AG

Pikkus mm	4725
Laius mm	1786
Kõrgus mm	1438

Täismass kg	1880
Tühimass kg	1360
Kandevõime kg	520

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	5
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	65
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr. ketas
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr. ketas
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	750

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	195/70R14
Rehvi mõõdud 2. teljel	195/70R14
Rehvi mõõdud 3. teljel	-
Lubatud koormus 1. teljel	900
Lubatud koormus 2. teljel	980
Lubatud koormus 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1360

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	100
Mootori töömaht cm ³	2299

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		14.07.2021	Tõnu Piibur
Aivar Tõrva		14.07.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.					
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1.	Kere interjäär	KOKKU	100	99,5	
5.1.1	Istmed	25	25	Lisavarustusena esiistme käetugi	
5.1.2	Käetoed	5	5		
5.1.3	Sisepolster	20	20		
5.1.4	Armatuur	20	20	Lisavarustusena omaaegne kassetihoidja	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9,5	Rool kulumisjälgedega	
5.1.6	Põrandakate	5	5		
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	Lisatud tagakardin	
99,5%					
5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	90	86,5	
5.2.1	Pinnakate	20	20		
5.2.2	Põhimik	15	15		
5.2.3	Poritiivad	7	7		
5.2.4	Kapott	7	7		
5.2.5	Uksed	7	7		
5.2.6	Iluvõre	5	4,5	Loomulik kulumine, liistud pisidefektidega	
5.2.7	Laternad	9	7	Esilaterna klaas B-varuosa, tagatulel sisemine äär defektne	
5.2.8	Embleemid	5	5		
5.2.9	Kaitseraud	5	4	tagastangel defektid	
5.2.10	Veokast	0	0	puudub	
5.2.11	Haakesead	0	0	puudub	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7		
5.2.13	Erivarustus	0	0	puudub	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	vasak tagumine tiivaliist kulumisjälgedega	
96,1%					
5.3	Veermik	KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam	20	20		
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15		
5.3.3	Vedrustus	10	10		
5.3.4	Amortisaatorid	10	10		
5.3.5	Roolimehhanism	15	15		
5.3.6	Piduriseade	15	15		
5.3.7	Rattad	10	10		
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	Põhi kaetud mastiksiga	
100,0%					
Tunnustamise teostaja		Allkiri		Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek				14.07.2021	Tõnu Piibur
Aivar Tõrva				14.07.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

5.4	Mootor	KOKKU	100	100	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

100,0%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole ettenähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole ettenähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

100,0%

5.6	Elektri ja abiseadmed	KOKKU	100	99,5	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	19,5	Tagumised salongitule lülitid pole originaalid
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	5	

99,5%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1					
5.7.2					

#DIV/0!

Vanasõiduki originaalsus %	99,19%
läbisõidunäidiku näit	273928

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		14.07.2021	Tõnu Piibur
Aivar Tõrva		14.07.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



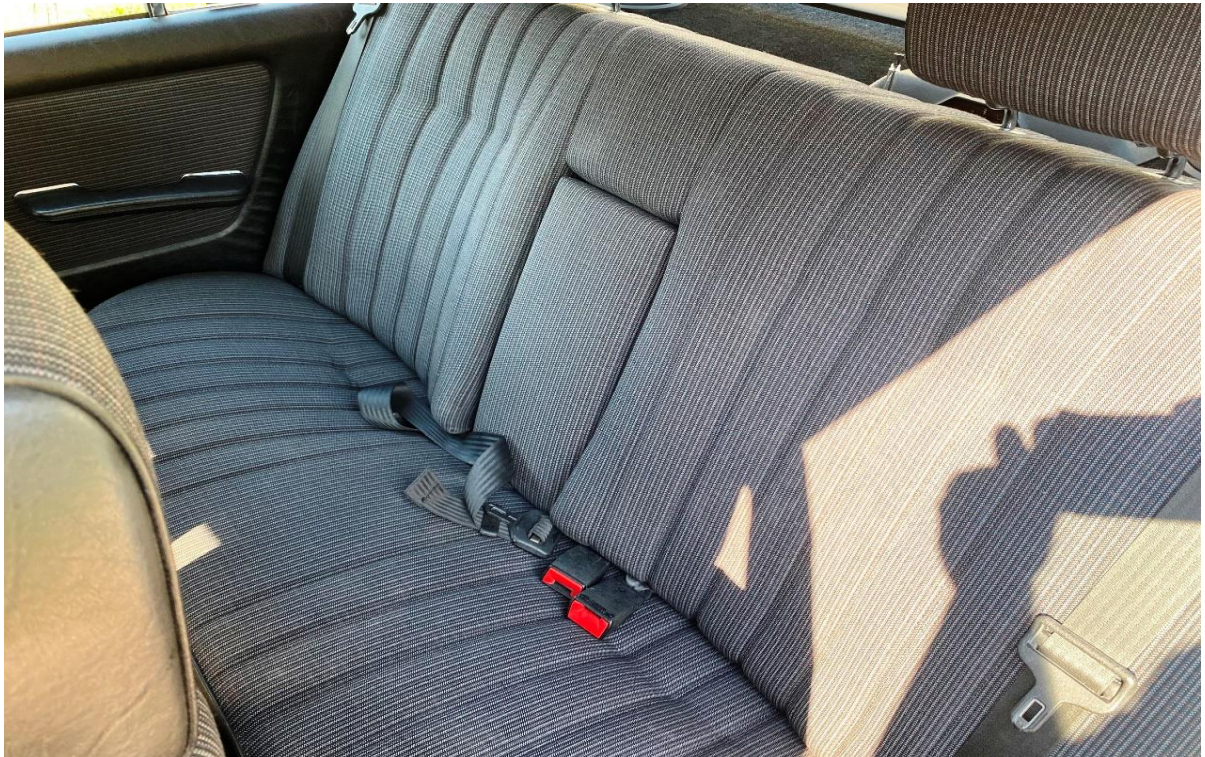
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		14.07.2021	Tõnu Piibur
Aivar Tõrva		14.07.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		14.07.2021	Tõnu Piibur
Aivar Tõrva		14.07.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		14.07.2021	Tõnu Piibur
Aivar Tõrva		14.07.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Salong säilinud originaalsena. Muus osas taastatud sõiduk.

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	99,19%
läbisõidunäidiku näit	273928

Akti väljaandmise kuupäev	21.07.2021	Akti kehtivuse tähtaeg	21.07.2033
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		14.07.2021	Tõnu Piibur
Aivar Tõrva		14.07.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.